

Οδηγίες συναρμολόγησης τροχαλίας τάνυσης CT1114K1 και CT1115K1 για διάφορους κινητήρες Fiat, Ford, Lancia, Alfa 1.1-1.4

Πρόβλημα:

Κατά τη συναρμολόγηση, εμφανίζεται ένα λασκαρισμένο ελατήριο στην τροχαλία, κάτι που καθιστά αδύνατη τη ρύθμιση της τάσης.

Αιτία:

Λόγω λανθασμένου χειρισμού της τροχαλίας κατά τη ρύθμιση (δεν έγινε χρήση του ειδικού εργαλείου OE 1860987000), είναι πιθανό να βγει η άκρη του ελατηρίου από την εγκοπή κατά την επαναφορά του ελατηρίου.

Λύση:

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το ελατήριο μπορεί να επανέλθει στη θέση του και να στερεωθεί τεντώνοντάς το με το χέρι, με τη βοήθεια ενός κατάλληλου εργαλείου (π.χ. με μια μυτερή πένσα). Για να γίνει σωστά η τοποθέτηση, ο ιμάντας πρέπει να τεντωθεί στρέφοντας την τροχαλία με τον μοχλό (OE 1860987000) δεξιόστροφα.

Εικ. 1
Ελατήριο που έχει λασκάρει



Εικ. 2 Εγκοπή



Εικ. 3 Εργαλείο

